

An der Spitze ist es einsam. Also freuen Sie sich auf den exklusiven MKB 63/8 als Ihren persönlichen Begleiter.

Mit MKB Hochleistungstriebwerken können Sie noch mehr Technologie erfahren. Als wäre der Aufwand des AMG-Triebwerks nicht schon ohne Beispiel, haben sich die Entwickler von MKB mit akribischer Feinarbeit an seine Veredelung gemacht. 417 kW/567 PS und 673 Nm aus einem Kleinserien Saugmotor zu kitzeln und dabei weder die Laufkultur noch Laufleistung zu reduzieren, ist keine Kleinigkeit. Nur mit größter Leidenschaft und Kreativität gelingt es, echte Spitzenleistungen immer wieder zu verbessern.

It is lonely at the top. So enjoy the exclusive MKB 63/8 as your companion.

MKB high performance engineering lets you experience more technology. Although the development efforts made for the basic AMG engine are unprecedented, the MKB engineers put their focus on the fine-balancing of little details. 567 hp and 673 Nm is a high-yield earned from a normal aspirating "civil" engine without making any concessions in smoothness and endurance. That's a real challenge. This can only be achieved by absolute passion and dedication to the subject.

MKB Power-Performance-Steigerungen für alle aktuellen 63er-Modelle MKB power increase for all 63-model

Basis	C 63 AMG	CLK 63 AMG	CLK 63 AMG Black Series	E 63 AMG	CLS 63 AMG	S 63 AMG	CL 63 AMG	SL 63 AMG	ML 63 AMG
standard power PS/kW	457/383	481/354	505/373	514/378	514/378	525/386	525/386	525/386	510/375
MKB Umbau/Conversion	MKB 63/8								
MKB power PS/kW	567/417	567/417	567/417	567/417	567/417	567/417	567/417	567/417	567/417
MKB torque Nm	673	673	673	673	673	673	673	673	673

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 24,36, außerorts 11,46, kombiniert 16,22
CO₂-Emission in g/km: innerorts 581,16, außerorts 274,67, kombiniert 387,73
Bei von der Serie abweichenden Ausstattungsvarianten verändern sich die Daten gegenüber den hier angegebenen Fahrleistungswerten.

Wie kommt die Leistung in Ihren AMG-Mercedes?

Die Modifikationen des MKB 63/8 Technologiepaketes sind auf den ersten Blick nicht umfangreich. Dennoch ist es wichtig, diesen Umbau entweder bei MKB selbst, oder aber bei einem von MKB autorisierten Partner durchführen zu lassen. Es ist eine spezielle Technologie nötig, das Steuergerät zu modifizieren und den mechanischen Umbau sorgfältig zu erledigen.

Melden Sie Ihren AMG also rechtzeitig zur MKB Fitnesskur an – auch wenn Sie dabei eine kurze Zeit auf Ihren Fahrgegnuss verzichten müssen.

Aber etwas Zeit im Trainingslager sollten Sie Ihrem AMG schon gönnen, wenn Sie zukünftig noch mehr Spitzenleistung von ihm verlangen wollen.



How to put the extra MKB power in your AMG Mercedes?

The extent of the modification is not too big at a first glance. However, it is important to install the kit only at MKB or at an MKB authorized partner. Special technical know-how is necessary to make the mechanical installation and the corresponding electronic modification of the ECU.

We recommend to make an appointment for your AMG at one of the MKB fitness centre in time – even if you have to do without your car for a little while. You should allow your AMG some time for this special training camp if you'd like to ask for more performance in the future.



MKB High Performance Engineering.



MKB 63/8. Die Leistungssteigerung für sämtliche Mercedes AMG 63 Motoren.

MKB 63/8. The performance increase for all Mercedes AMG 63 engines.



MKB Motorenbau GmbH
Otto-Hahn-Straße 2
71364 Winnenden
Germany

Fon: +49 (0) 7195-91 61-0
Fax: +49 (0) 7195-91 61-15
E-Mail: info@mkb-power.de
www.mkb-power.de

MKB 63/8. Die Leistungssteigerung für die AMG-Hochdrehzahlmotoren.

Die Präsentation erfolgte in Nardo. Das heißt überprüfbar Leistung ohne jede Übertreibung.

MKB 63/8. The performance increase for the AMG high rev engines.

The presentation was in the Nardo oval. This means bullet proof power performance without any chance of marketing exaggeration.

Ein ganzes Jahr Entwicklungszeit. Ein Jahr mit vielen Aufwendungen. Mit vielen Stunden auf dem Prüfstand und vielen Stunden auf der Piste. Und letztlich hat sich diese Entwicklungsarbeit bezahlt gemacht. Beim ersten offiziellen Rollout erreichte der MKB 63/8 in Nardo bereits über 330 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ohne Probleme, ohne Mühe und vor allem gleich auf Anhieb.

Der MKB Hochleistungsumbau des aufwändigen AMG-Hochdrehzahlmotors reiht sich in die bisherigen MKB Erfolge mit den AMG-Kompressortriebwerken nahtlos ein. Die leistungsfähigste Veredlung von AMG-Automobilen trägt das MKB Logo. Darauf können Sie vertrauen.

One year for development. One year with many efforts. Many hours on the engine dyno and many hours on the Autobahn. Finally this development time paid off well. The MKB 63/8 reached over 330 km/h during its first roll out at Nardo. Without any problems, without any struggling and straight away.

The MKB high performance conversion of the distinctive AMG high rev engine stands in line with the big MKB success based upon the AMG supercharged engines. The most powerful tuning of AMG engines carries the MKB logo. You can always rely on that fact.



Beim härtesten High-Speed-Wettbewerb der Welt, bei dem AutoBild sportscars und Continental High Speed Event, messen sich die besten Automobilveredler Deutschlands. Angesichts professionellster Messtechnik müssen die Boliden beweisen, wer wirklich schnell ist.

Der MKB 63/8 auf Basis AMG E 63 erfüllte seine Ansage exakt: 330 km/h waren das Ziel. 330,5 km/h das Ergebnis. Und das ohne spezielle Aerodynamikbauteile. Einfach genauso, wie Sie ihn fahren würden.

MKB Technology in Detail

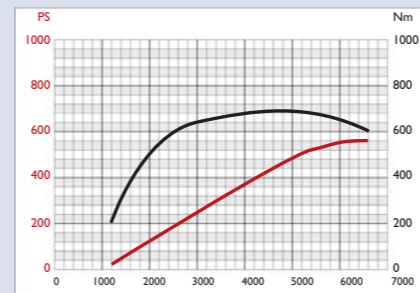
Angepasste Zünd- und Einspritzkennfelder im Zusammenspiel mit optimiertem Abgasgedruck für optimale Zylinderfüllung. Nicht mehr, aber auch nicht weniger.

Mit dem neuen 6,2-l-V8-Triebwerk vollzieht AMG erneut einen Paradigmenwechsel: Viel Hubraum und hohe Drehzahl lösen die großvolumigen Kompressormotoren ab. Die Luft wird folglich dünn, wenn heute noch zusätzlich Leistung gefunden werden soll. Aber MKB kann ein beachtliches Ergebnis abliefern. 417 kW/567 PS bei 6650 U/min und 673 Nm Drehmoment bei 5050 U/min lassen den neuen Saugmotor wieder ein Stück an seine aufgeladenen Vorgänger heranrücken.

During the world's toughest speed challenge - the AutoBild sportscars and Continental High Speed Event - the best German tuning companies compete with each other. The cars have to prove their pre-announced speed facing the most professional time measurement equipment.

The MKB 63/8 fulfilled its promise most precisely: 330 km/h was the target. 330.5 km/h the result. And without any customized high speed aerodynamic parts. Just the way you would drive it on the road.

Performance Data MKB 63/8



MKB Technology in Details

Optimized exhaust gas flow in combination with an adaptation of the ignition and injection mappings lead to the best possible filling grade of the cylinders.

With the new 6.2l V8 engine AMG reevaluates its general philosophy: big displacement and high revolution replace the big displacement and supercharged engine. Thus, the air gets thin if searching for more power. Nevertheless, MKB demonstrates once more its technical competence by presenting an impressive result of 567 hp/673 Nm and a driving characteristic which moves the normal aspirating engine close to its supercharged predecessor.

Starke Mehrleistung über den gesamten Drehzahlbereich.

Die MKB Steuerelektronik und die Teilabgasanlage verwandeln den Motor in ein echtes Sporttriebwerk ohne Limits.

Strong performance increase throughout the whole rpm range.

The MKB ECU and the exhaust manifold system convert the engine into a real sportscar engine with almost no limits.

Im Zusammenspiel von komplett überarbeiteter Steuerelektronik mit Hochleistungsabgaskrümmern wird die Leistung über das gesamte Drehzahlband nach oben verschoben. Ebenso steigt das Drehmoment und so hängt das AMG Triebwerk bissig am Gas. Also Vorsicht. Der Motor ist jetzt nicht mehr für jeden zu bändigen. Bei MKB steht die maximale Leistung und spontanstes Ansprechverhalten immer im Mittelpunkt jeden Umbaus. Und der oft strapazierte Begriff bissig bedeutet bei MKB: Jederzeit maximaler Vortrieb.



Due to the perfect matching of the high flow manifold and the completely modified engine control management, the power is impressively pushed up over the whole rpm range.

The torque is increased too and this is what is felt as an aggressive response to the throttle move. So beware the beast. This engine is looking for experienced pilots. MKB is always seeking for the maximum power and the most spontaneous

response. MKB defines responsiveness as maximum acceleration at all times.

Die Fahrleistungen des CLS 63 mit dem Motorumbau MKB 63/8 sind daher auch für anspruchsvollste Piloten herausragend: Von 0 bis 100 km/h vergehen 4,1 Sekunden und 8,1 Sekunden später wird die 200er Marke überschritten. Bei Tempo 320 km/h riegelt die MKB Elektronik aus Rücksicht auf die Reifen ab. Aber wer möchte, kann mit speziellen Hochgeschwindigkeitsreifen bis auf 331 km/h sprinten.



The performance of the CLS 63 with the engine kit MKB 63/8 is outstanding even for the most demanding drivers.

Sprinting from 0 to 100 km/h in only 4.1 s. And just 8.1 s later it hits the 200 km/h marking. The car is limited to 320 km/h due to tires limits. Although it could easily make 331 km/h.